

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 19.VII.1971 (№ 1684283/27-11)

с присоединением заявки № —

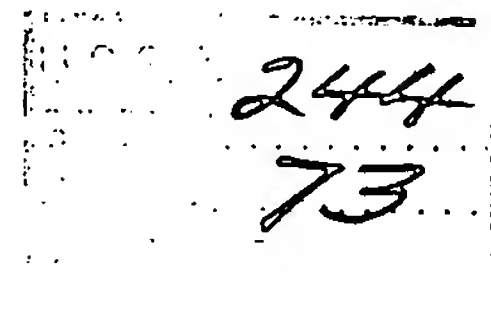
Приоритет —

Опубликовано 30.XI.1973. Бюллетень № 48

Дата опубликования описания 24.VII.1974

JUL 1974

408833



М. Кл. В 60с 19/10

УДК 629.113.012.5.004.6  
(088.8)

Автор  
изобретения

Л. Д. Ревуцкий

Заявитель Государственный Всесоюзный Ордена Трудового Красного Знамени  
научно-исследовательский технологический институт ремонта и эксплуата-  
тации машино-тракторного парка

## ПРОТЕКТОР ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ШИНЫ

1

Изобретение относится к области производ-  
ства и эксплуатации пневматических шин и, в  
частности, к конструкции рисунка их протек-  
тора.

Известен протектор пневматической шины,  
содержащий беговую дорожку с чередующи-  
мися выступами и углублениями и с располо-  
женным на ней индикатором остаточного ре-  
сурса шины.

При эксплуатации пневматических шин пос-  
ле достижения ими предельного износа, когда  
их остаточный доремонтный ресурс равен ну-  
лю (нулевой доремонтный ресурс), технико-  
экономические показатели машин, на которых  
такие шины установлены, значительно ухуд-  
шаются, а сами шины в течение короткого  
времени перестают быть пригодными для вос-  
становительного ремонта.

Для определения момента достижения ши-  
нами предельного износа без применения ме-  
рительных средств в устройстве рисунка про-  
тектора предусматривают индикаторы нуле-  
вого ресурса в виде выступов определенной  
высоты, расположенных поперек беговой до-  
рожки шины в каждом из параллельных уг-  
лублений (канавок) рисунка. При достижении  
предельного износа протектора торцовые по-  
верхности этих выступов образуют на беговой  
дорожке шины заметную прерывистую попе-  
речную полосу, появление которой служит ос-

2

нованием для принятия решения о снятии ши-  
ны с эксплуатации и направлении ее в ремонт.

Такой способ указания момента достижения  
шинами нулевого доремонтного ресурса себя  
оправдывает. Однако положительная роль ин-  
дикаторов степени износа сведена к указанию  
только одного определенного состояния рисун-  
ка протектора, тогда как службу эксплуата-  
ции, занимающуюся прогнозированием остав-  
шегося срока службы шин, например, для за-  
готовки шин обменного фонда или для плани-  
рования работы шиноремонтного цеха, могут  
интересовать и промежуточные значения оста-  
точного ресурса протектора.

Цель изобретения — обеспечение возможно-  
сти определения не только нулевого, но и про-  
межуточных значений остаточного доремонт-  
ного ресурса пневматических шин по износу  
рисунка их протектора без применения мери-  
тельных средств.

Для этого индикатор остаточного ресурса  
шин выполнен в виде ступенчатой пирамиды.  
Причем ступени пирамиды индикатора оста-  
точного ресурса шины могут быть образованы  
боковыми поверхностями отдельных выступов  
или углублениями в отдельных выступах бего-  
вой дорожки.

На фиг. 1 показана пневматическая шина  
с индикатором остаточного ресурса, располо-  
женным в канавке протектора, поперечный

TRAC-

A0803W/01 \*SU -408-833

Pneumatic tyre tread indicator - has stepped pyramid shaped wear indicator projections

MACHINE-TRACTOR REPAIR 19.07.71-SU-684283

Q11 (24.07.74) B60c-19/10

This relates to vehicle tyre production and use, and refers specifically to tyres with indicators showing the amount of tread left. To permit tyre wear to be assessed at an intermediate stage without using measuring equipment, the wear indicator has the form of a stepped pyramid, which can be formed by shaping one of the tread projections, or can have the form of an opening in one of these projections. The indicators show the amount of useful tread life left and can be located in the centre of the tread at 120° intervals and can be built up in three stages, with the first level from the bottom indicating the end of the useful life of the tread - 1.58-1.6mm. for cars, 0.2 of new tread depth for tractors. The second level could indicate 20-30% remaining life. The indicators may be square, circular, etc. in shape. 19.7.71 as 1684283

